

RÉDUCTEUR



Le réducteur se compose de deux pignons acier à teneur de nickel chrome. La denture est d'un fort module qui garantit la robustesse de l'appareil.

L'ensemble est monté sur roulements à billes et rouleaux fortement calculés, et fonctionne dans l'huile.

S'assurer que le niveau de celle-ci touche l'arbre secondaire et qu'il ne se produit pas de fuite à la sortie de cet arbre.

1° Graissage

Le graissage du réducteur est comme celui de l'inverseur, totalement indépendant.

Suivant les modèles, le niveau se vérifie à l'aide d'une jauge ou d'un trou de trop plein. L'huile à utiliser dans les réducteurs est de viscosité 50 en hiver et 90 en été.

Dans l'inverseur comme dans le réducteur, il est recommandé de ne pas dépasser le niveau prescrit, car une trop grande quantité d'huile peut provoquer un échauffement de cet ensemble mécanique.

2° Vidange

La première vidange de l'inverseur et du réducteur doit être effectuée au bout des vingt premières heures de marche. Les autres vidanges doivent être effectuées toutes les cent cinquante heures environ.



MÉCANIQUE NAVALE

VANHOVE

19, Boulevard Chanzy, 19
Tél. 22.10.33 - ARCACHON



EMBRAYAGE

et

INVERSEUR de MARCHE



9 MK - 31 MK



Embrayage

Du type à disques, il est admis que l'embrayage peut « patiner » ou « glisser » vers la fin de la période de rodage. Ce fait est reconnaissable à l'emballlement du moteur à plein régime ou à l'accélération.

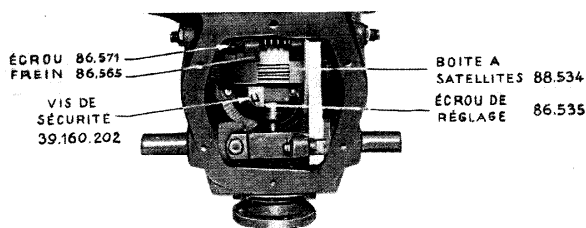
Réglage de l'Embrayage

La pression sur les disques d'embrayage est obtenue par l'intermédiaire des trois ou des cinq petits leviers venant prendre appui sur l'écrou. C'est donc en serrant ou en desserrant cet écrou que l'on agit sur l'embrayage. Si l'embrayage glisse, il faut débloquer de quelques tours la vis de sécurité, serrer ensuite l'écrou de réglage de un ou plusieurs crans jusqu'à ce que l'embrayage se fasse normalement.

Eviter un réglage trop serré. L'on doit pouvoir passer de la position marche AV sans effort exagéré au levier de commande.

Réglage :

- Enlever le couvercle du carter arrière ;
- Tourner l'arbre afin d'amener la vis de sécurité (39.160.202) à la partie supérieure ;
- Mettre le levier d'embrayage à la position marche arrière ;
- Dévisser la vis de sécurité, jusqu'à libérer l'écrou de réglage à crâneaux (86.535) ;
- Serrer l'écrou de réglage de un ou plusieurs crâneaux et jusqu'à trouver une dureté normale en embrayant ;
- Serrer la vis de sécurité dans les crâneaux, rabattre son frein en tôle et remonter le couvercle du carter arrière.



Marche arrière

La marche arrière est obtenue en immobilisant la boîte satellites (88.534) qui contient les pignons satellites de changement de marche au moyen du frein (86.565).

Le frein lui-même est commandé par une tige avec écrou 86.571 de réglage.

Réglage de la marche arrière

- Enlever le couvercle du carter arrière ;
- Mettre le levier à la position marche AV ;
- A l'aide d'un poinçon ou tige coudée de 6 mm, serrer l'écrou (86.571) de un ou plusieurs crans. Après chaque cran de serrage, essayer d'embrayer en marche arrière.

Ce réglage devra être vérifié au cours des cinq à dix premières heures de marche.

Attention !

Eviter de trop serrer le frein et de bloquer la boîte satellite à la position débrayée, dans cette position, vous devez toujours pouvoir tourner l'arbre à la main.

Remonter le couvercle du carter arrière.

Graissage

Le graissage de l'inverseur est totalement indépendant du circuit moteur.

Le plein d'huile s'effectue par le bouchon de remplissage (diamètre 1") vissé sur la porte de visite. Le modèle 9MK possède un trou de trop plein sur le côté droit, moteur vu de l'avant, bouché par un bouchon moleté ; le 31MK possède une jauge.

L'huile à employer est de viscosité 30.

Il est recommandé de ne pas dépasser le niveau prescrit, car une trop grande quantité d'huile peut provoquer un échauffement de l'organe précité.

La première vidange de l'inverseur doit être effectuée au bout des vingt premières heures de marche, les autres vidanges doivent être effectuées toutes les quatre-vingts heures environ.

Cette dernière opération peut être effectuée au moyen d'une seringue.