

Ligue Motocycliste Régionale des Pays de la Loire
Association Sportive Motocycliste 24 Heures ACO

24 HEURES MOTO

20-21 SEPTEMBRE 2014

37^e Edition / 37th Edition

Circuit Bugatti – Le Mans

SOUS RESERVE DES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES / SUBJECT TO THE ADMINISTRATIVE AUTHORISATIONS

Mise à disposition payante de la piste / Testing Days (Essais privés sans engagement, ni responsabilité, pour la FIM) <i>(Privates Practices without any engagement, nor undertaking, for the FIM)</i>	Mardi 16 septembre <i>Tuesday 16th September</i>	9h00/12h00 et 14h00/17h00 <i>9.00 to 12.00 a.m. and 2.00 to 5.00 p.m.</i>
Affichage de la liste des motos et pilotes admis à participer aux Essais <i>Posting of the list of motorcycles and riders eligible to take part in the Practice Sessions</i>	Mercredi 17 septembre <i>Wednesday 17th September</i>	20h00 8.00 p.m.
Affichage des temps / Results display 1^{ère} séance d'Essais Qualificatifs <i>1st Qualifying Practice Session</i>	Jeudi 18 septembre <i>Thursday 18th September</i>	20h00 8.00 p.m.
Affichage des temps / Results display 2^{ème} séance d'Essais Qualificatifs <i>2nd Qualifying Practice Session</i>	Vendredi 19 septembre <i>Friday 19th September</i>	14h30 2.30 p.m.
Affichage de la grille provisoire <i>Provisional grid display</i>	Vendredi 19 septembre <i>Friday 19th September</i>	17h00 5.00 p.m.
Affichage de la grille & équipages définitifs <i>Grid & definitive teams display</i>	Samedi 20 septembre <i>Saturday 20th September</i>	13h00 1.00 p.m.
Affichage des classements horaires <i>« Hour by hour » results display</i>	Samedi 20 et Dimanche 21 septembre <i>Saturday 20th and Sunday 21st September</i>	15' après la fin de chaque heure <i>15' after the end of each hour</i>
Affichage du Classement final <i>Final results display</i>	Dimanche 21 septembre <i>Sunday 21st September</i>	1 heure après la fin de l'épreuve <i>1 hour after the end of the race</i>
Toutes correspondances et toutes demandes de renseignements doivent être adressées à : <i>All correspondence and inquiries should be addressed to:</i>	ASM 24 HEURES ACO Circuit des 24 HEURES – CS 21928 – 72019 LE MANS CEDEX 2 – FRANCE Tél : +33 (0)2.43.40.24.24 – E-Mail : sport@lemans.org Site Internet - Web site: www.lemans.org	



24 HEURES MOTO

20-21 SEPTEMBRE 2014

37^e Edition - Circuit Bugatti - Le Mans



HORAIRES PREVISIONNELS

MERCREDI 17 SEPTEMBRE 2014

9h00 - 13h00 / 14h00 - 16h00	Vérifications Administratives 24 HEURES MOTO
9h30 - 13h00 / 14h00 - 16h30	Vérifications Techniques 24 HEURES MOTO
17h00 - 19h00	Vérifications Administratives et Techniques KTM Cup et Coupe Yamaha
18h30 - 19h30	Briefing des pilotes 24 HEURES MOTO

JEUDI 18 SEPTEMBRE 2014

8h00 - 10h00	Vérifications Administratives et Techniques KTM Cup et Coupe Yamaha
8h45 - 9h30	Briefing des pilotes KTM Cup, Protwin, Roadster Cup et Twin Cup
10h00 - 11h00	Briefing des Teams Managers 24 HEURES MOTO
11h00 - 13h00	Vérifications Administratives et Techniques Side-car
10h30 - 10h55	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Trophée de France Twin Cup
11h05 - 11h30	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Challenge ProTwin
12h30 - 14h30	Essais Libres 24 HEURES MOTO
14h30 - 15h00	Briefing Side-car
14h45 - 15h05	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Coupe Yamaha 125
15h15 - 15h40	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Coupe de France Roadster Cup
15h50 - 16h10	Essais libres Side-cars
16h25 - 16h45	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés KTM Cup
17h00 - 17h20	1^{ère} séance Qualificative 24 HEURES MOTO Pilotes 1
17h30 - 17h50	1^{ère} séance Qualificative 24 HEURES MOTO Pilotes 2
18h00 - 18h20	1^{ère} séance Qualificative 24 HEURES MOTO Pilotes 3
18h30 - 18h50	1^{ère} séance Qualificative 24 HEURES MOTO Pilotes R
21h00 - 22h30	Essais de nuit 24 HEURES MOTO

VENDREDI 19 SEPTEMBRE 2014

9h30 - 9h50	2 ^e séance Essais Chronométrés Coupe Yamaha 125
10h00 - 10h25	2 ^e séance Essais Chronométrés Trophée de France Twin Cup
10h35 - 11h00	2 ^e séance Essais Chronométrés Challenge ProTwin
11h20 - 11h40	2^e séance Qualificative des Pilotes 1 24 HEURES
11h50 - 12h10	2^e séance Qualificative des Pilotes 2 24 HEURES
12h20 - 12h40	2^e séance Qualificative des Pilotes 3 24 HEURES
12h50 - 13h10	2^e séance Qualificative des Pilotes R 24 HEURES
14h00 - 14h20	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés Sidecar
14h35 - 14h55	2 ^e séance Essais Chronométrés KTM Cup
15h05 - 15h30	2 ^e séance Essais Chronométrés Coupe de France Roadster Cup
15h40 - 16h10	Course Challenge ProTwin (12 Tours)
16h30 - 17h00	Course Trophée de France Twin Cup (12 Tours)
17h20 - 17h40	2 ^e séance Essais Chronométrés Sidecar
18h00 - 19h30	Découverte des Stands et Paddock

SAMEDI 20 SEPTEMBRE 2014

9h00 - 9h30	Course KTM Cup (10 Tours)
9h45 - 10h15	Course Coupe de France Roadster Cup (12 Tours)
10h30 - 11h15	Warm-Up 24 HEURES MOTO
11h30 - 12h15	Course Sidecar (18 Tours)
12h30 - 13h00	Course Coupe Yamaha 125 (10 Tours)
13h15 - 14h00	Animations + Présentation nationalités pilotes et machines
14h15	Préparation des machines + pilotes devant les stands (épi)
14h30	Début de la procédure de départ
15h00	Départ de la 37^e édition des 24 HEURES MOTO

DIMANCHE 21 SEPTEMBRE 2014

15h00	Arrivée de la 37^e édition des 24 HEURES MOTO
--------------	--



24 HEURES MOTO

20-21 SEPTEMBRE 2014

37th Edition - Circuit Bugatti - Le Mans



PREVISIONNAL SCHEDULE

WEDNESDAY SEPTEMBER 17th

9.00 a.m. - 1.00 p.m. / 2.00 p.m. - 4.00 p.m.: Administrative checking 24 HEURES MOTO
 9.00 a.m. - 1.00 p.m. / 2.00 p.m. - 4.30 p.m.: Scrutineering 24 HEURES MOTO
 5.00 - 7.00 p.m.: Administrative checking and scrutineering KTM Cup and Yamaha Cup
6.30 - 7.30 p.m.: Riders' Briefing 24 HEURES MOTO

THURSDAY SEPTEMBER 18th

8.00 a.m. - 10.00 a.m.:	Administrative checking and scrutineering KTM Cup and Yamaha Cup
8.45 - 9.30 a.m.	Riders' Briefing KTM Cup, Protwin, Roadster Cup and Twin Cup
10.00 - 11.00 a.m.	Briefing Team Managers 24 HEURES MOTO
11.00 a.m. - 1:00 p.m.	Administrative checking and scrutineering Side-cars
10.30 - 10.55 a.m.	1 st timed practice session Twin Cup
11.05 - 11.30 a.m.	1 st timed practice session ProTwin
12.30 a.m. - 2.30 p.m.	Free practice sessions 24 HEURES MOTO
2.30 - 3.00 p.m.	Briefing Side-cars
2.45 - 3.05 p.m.	1 st timed practice session Yamaha Cup
3.15 - 3.40 p.m.	1 st timed practice session Roadster Cup
3.50 - 4.10 p.m.	1 st free practice session Side-cars
4.25 - 4.45 p.m.	1 st time practice session KTM Cup
5.00 - 5.20 p.m.	1st qualifying session 24 HEURES MOTO rider 1
5.30 - 5.50 p.m.	1st qualifying session 24 HEURES MOTO rider 2
6.00 - 6.20 p.m.	1st qualifying session 24 HEURES MOTO rider 3
6.30 - 6.50 p.m.	1st qualifying session 24 HEURES MOTO rider R
9.00 - 10.30 p.m.	Night free practice session 24 HEURES MOTO

FRIDAY SEPTEMBER 19th

9.30 - 9.50 a.m.	2 nd timed practice session Yamaha Cup
10.00 - 10.25 a.m.	2 nd timed practice session Twin Cup
10.35 - 11.00 a.m.	2 nd timed practice session ProTwin
11.20 - 11.40 a.m.	2nd qualifying session 24 HEURES MOTO rider 1
11.50 - 12.10 a.m.	2nd qualifying session 24 HEURES MOTO rider 2
12.20 - 12.40 a.m.	2nd qualifying session 24 HEURES MOTO rider 3
12.50 a.m. - 1.10 p.m.	2nd qualifying session 24 HEURES MOTO rider R
2.00 - 2.20 p.m.	1 st timed practice session Sidecar
2.35 - 2.55 p.m.	2 nd timed practice session KTM Cup
3.05 - 3.30 p.m.	2 nd timed practice session Roadster Cup
3.40 - 4.10 p.m.	Race ProTwin (12 laps)
4.30 - 5.00 p.m.	Race Twin Cup (12 laps)
5.20 - 5.40 p.m.	2 nd timed practice session Sidecar
6.00 - 7.30 p.m.	Pitwalk

SATURDAY SEPTEMBER 20th

9.00 - 9.30 a.m.	Race KTM Cup (10 laps)
9.45 - 10.15 a.m.	Race Roadster Cup (12 laps)
10.30 - 11.15 a.m.	Warm Up 24 HEURES MOTO
11.30 - 12.15 a.m.	Race Sidecar (18 laps)
12.30 a.m. - 1.00 p.m.	Race Yamaha 125 Cup (10 laps)
1.15 - 2.00 p.m.	Attractions + Presentation of nationalities of riders and competitors
2.15 p.m.	Motorbikes and riders in front of their pits (ear of corn)
2.30 p.m.	Beginning of the starting procedure
3.00 p.m.	Start of the 37th edition of the 24 HEURES MOTO

SUNDAY SEPTEMBER 21st

3.00 p.m.	Finish of the 37th edition of the 24 HEURES MOTO
------------------	--



REGLEMENT PARTICULIER

Article 1 - PUBLICATION

Nom de l'épreuve :

24 HEURES MOTO ® - (37^e Édition)

Autorité Sportive Nationale :

Fédération Française de Motocyclisme
74 avenue Parmentier - 75011 PARIS
Tél: 01 49 23 77 00, Fax: 01.47 00 08 37

Définition de l'épreuve :

Epreuve Internationale comptant pour le Championnat et la Coupe du Monde FIM d'Endurance de Course sur Route 2014.

Organisateur :

Association Sportive Motocycliste 24 Heures de l'Automobile Club de l'Ouest, avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest (Créateur de l'épreuve).

Adresse :

Circuit des 24 Heures – CS 21928
72019 Le Mans Cedex 2 (France)
Tél : 02.43.40.24.24,
E-mail : sport@lemans.org

Promoteur :

Société Sportive Professionnelle ACO.

Cette manifestation aura lieu les 18, 19, 20 et 21 Septembre 2014.

Article 2 - SECRETARIAT DE L'ORGANISATION

Avant et après la manifestation :

ASM 24 HEURES ACO
Circuit des 24 Heures - 72019 Le Mans Cedex 2
Tel : 02.43.40.24.24,
E-mail : sport@lemans.org

Pendant la manifestation :

Tél : 02.43.40.24.24,
Fax : 02.43.40.24.35

Article 3 - CIRCUIT

Longueur du Circuit Bugatti : 4,185 km
(Cf. Annexe 13).

La course sera courue dans le sens des aiguilles d'une montre, sur une durée de 24 heures.
Le tableau d'affichage est situé au pied du Module Sportif.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Article 1 – PUBLICATION

Name of the Event:

24 HEURES MOTO ® - (37th Edition)

National Sporting Authority:

Fédération Française de Motocyclisme
74, avenue Parmentier - 75011 PARIS
Phone: +33 (0)1 49 23 77 00, Fax: 33 (0) 47 00 08 37

Definition of the Event:

International event counting for the 2014 Road Racing FIM Endurance World Championship and Cup.

Organiser:

Association Sportive Motocycliste 24 Heures de l'Automobile Club de l'Ouest, with the facilities of the Automobile Club de l'Ouest (Creator of the event).

Address:

Circuit des 24 Heures – CS 21928
72019 Le Mans Cedex 2 (France)
Phone: +33 2.43.40.24.24,
E-mail: sport@lemans.org

Promoter:

Société Sportive Professionnelle ACO.

This event will be held on 18th, 19th, 20th and 21st September 2014.

Article 2 – SECRETARIAL OFFICE OF THE ORGANISATION

Before and after the event:

ASM 24 HEURES ACO
Circuit des 24 Heures - 72019 Le Mans Cedex 2
Phone: +33 (0)2.43.40.24.24, E-mail: sport@lemans.org

During the Event:

Phone: +33 (0)2.43.40.24.24,
Fax: +33 (0)2.43.40.24.35

Article 3 - CIRCUIT

Length of the Bugatti Circuit: 4,185 km / 2,600 miles
(See Appendix 13).

The race will be run clockwise during 24 hours.
The official noticed board is located at the bottom of the "Module Sportif" building.

L'accès au Circuit sera autorisé à partir du lundi 15 septembre 2014, à 9h00.

Le positionnement dans les stands et sur le paddock ne pourra se faire que conformément aux directives de l'Organisation.

La réservation d'une loge par une équipe ou partenaire d'un concurrent lui donne la priorité, jusqu'au lundi 18 août 2014, minuit, dans l'affectation des stands.

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes...

En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des Essais et des Courses.

Article 4 - JURIDICTION

La manifestation se déroule conformément au Code Sportif de la FIM, aux prescriptions de la CCR / FIM, et du présent Règlement Particulier.

L'organisateur s'engage également à respecter le plus fidèlement possible le Plan de Gestion Environnemental de la FIM.

Article 5 - OFFICIELS

Directeur de Course

Lionel ROUET

Directeurs de Course Adjoints

Serge FERRER - Jean-Luc GILARD - Jean-Luc MARTIN - Christian PINOCHET - Maryse DEL RIO

Président du Jury

Rudiger MERDES

Membre du Jury nommé par la FIM

Philippe THIRIET

Membre du Jury nommé par FMNR

Patrick COUTANT

Secrétaires du Jury

Anne-Bénédicte BIENVILLE - Isabelle RAVENEAU

Délégué Environnement

Raymond LALA

Représentant de l'Organisation

Michel DUMIOT

Directeur Technique FIM

Charles HENNEKAM

Chef des Vérifications Techniques FFM

Francis GUIER

Secrétaire Technique

Claudie BONGIOVANNI

Access to the Circuit will be authorised from Monday September 15th 2014, 9.00 a.m.

The positioning of the competitors in the pits and in the paddock will be subject to prior authorisation from the organisation.

The reservation of a pit lounge by a team or a partner of a team will give priority to the foresaid in the allocation of the pits until midnight Monday August 18th 2014.

It is forbidden for the competitors and users of the Working Paddock and Support Paddock to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent pegs, nails...

In case of non-respect, sports or financial penalties will be applied.

It is formally forbidden to use the track or its immediate approaches with any machine whatsoever, except during Practice Sessions and Races

Article 4 – JURISDICTION

The Event will be organised in accordance with the Sporting Code of the FIM, the prescriptions of the FIM / CCR, FFM / CCR and with these Supplementary Regulations.

The organiser also undertakes to respect as much closely as possible the FIM Environmental Management Plan.

Article 5 - OFFICIALS

Clerk of the Race

Lionel ROUET

Assistants of the Clerk of the Race

Serge FERRER - Jean-Luc GILARD - Jean-Luc MARTIN - Christian PINOCHET - Maryse DEL RIO

President of the Jury

Rudiger MERDES

Member of the Jury (appointed by FIM)

Philippe THIRIET

Member of the Jury (appointed by FMNR)

Patrick COUTANT

Secretaries of the Jury

Anne-Bénédicte BIENVILLE - Isabelle RAVENEAU

In charge of the Environment

Raymond LALA

Representative of the Organisation

Michel DUMIOT

FIM Technical Director

Charles HENNEKAM

FFM Scrutineer officer

Francis GUIER

Secretary of the Technical Inspection

Claudie BONGIOVANNI

Commissaires Techniques FFM

François ADE - Patrick BERTOLOTTI - Jean-Marc BLONDÉ - Guy BONGIOVANNI - Gilles DENIMAL - Eric LECOMTE - Edmond LEDOYEN - Pascal MUSSLIN - Angélique RENAUD - Sébastien RENAUD - Thierry RIPAUX - Catherine THIVOLLE

Commissaires Techniques L.M.R.P.L.

Christelle BODIN - Loïc BODIN - Pierre DERRIEN (Mercredi) - Didier HENRY (Mercredi et Jeudi) - Cédric LAMBERT - Jean-Marie TRICHET

Chargés des Relations Concurrents

Rémy AUVRAY - Stéphane HOUDAYER

Chargé des Moyens de Sécurité piste

Martin GOUREAU

Médecin-Chef de l'épreuve

Docteur Alain KIND

Chronométrage/Calculs

Alkamel Systems

Coordinateurs FIM

Victoria CORREDOIRA - Paul DUPARC

AdministrationDirecteur Général

Frédéric LENART

Directeurs Sports

Vincent BEAUMESNIL

Directeur Esprit Le Mans

Fabrice BOURRIGAUD

Responsable des Ressources Humaines

Hélène CROHARE

Directeur Le Mans Développement

Patrick MAITROT

Directeur Administratif, Financier et Juridique

Isabelle MATHIEU

Directeur Evènements et Infrastructure

Ghislain ROBERT

Secrétariat

Marie-Claude ORY

Ravitaillement Carburant

Jean-Claude GASNIER

Article 6 - CATEGORIES

L'organisation acceptera un maximum de 65 machines aux vérifications techniques.

Les classes des motocycles admis seront les suivantes :

FORMULA EWC (Cf. Code FIM Endurance Article 2-6)

SUPERSTOCK (Cf. Code FIM Endurance Article 2-7)

OPEN 4 temps jusqu'à 1200 cc

Article 7 - NOMBRE DE MACHINES

Machines admises aux essais : 65

Machines admises au départ : 56

Machines retenues à l'issue des essais : 52

Machines recommandées par l'organisateur : 4

FFM Scrutineers

François ADE - Patrick BERTOLOTTI - Jean-Marc BLONDÉ - Guy BONGIOVANNI - Gilles DENIMAL - Eric LECOMTE - Edmond LEDOYEN - Pascal MUSSLIN - Angélique RENAUD - Sébastien RENAUD - Thierry RIPAUX - Catherine THIVOLLE

L.M.R.P.L. Scrutineers

Christelle BODIN - Loïc BODIN - Pierre DERRIEN (Wednesday) - Didier HENRY (Wednesday and Thursday) - Cédric LAMBERT - Jean-Marie TRICHET

In charge of competitor's liaisons

Rémy AUVRAY - Stéphane HOUDAYER

Track Safety Officer

Martin GOUREAU

Medical Chief Officer

Dr Alain KIND

Timekeeping

Alkamel Systems

FIM Coordinators

Victoria CORREDOIRA - Paul DUPARC

AdministrationGeneral Manager

Frédéric LENART

Sports Manager

Vincent BEAUMESNIL

Human Resources Manager

Hélène CROHARE

Spirit of Le Mans Manager

Fabrice BOURRIGAUD

Le Mans Development Manager

Patrick MAITROT

Administrative and Financial and Legal Manager

Isabelle MATHIEU

DOEI Manager

Ghislain ROBERT

Secretary of the Meeting

Marie-Claude ORY

In charge of the Refuelling

Jean-Claude GASNIER

Article 6 - CLASSES

The organisation will accept a maximum of 65 motorcycles at the scrutineering.

The following classes of motorcycles will be eligible:

FORMULA EWC (See FIM Technical Code Article 2-6)

SUPERSTOCK (See FIM Technical Code Article 2-7)

OPEN 4 strokes until 1200 cc

Article 7 - NUMBER OF MOTORCYCLES ADMITTED

Motorcycles admitted to practices: 65

Motorcycles admitted to race: 56

Motorcycles selected after practice sessions: 52

Motorcycles recommended by the Organiser: 4

Article 8 - ENGAGEMENTS - DROITS

Le Comité de Sélection ASM 24 HEURES ACO / FFM effectuera, sur la base des demandes d'engagement reçues au jour de clôture, une sélection de 65 équipages invités à se présenter aux vérifications administratives et techniques.

Les engagements se feront selon la priorité suivante : Code FIM Endurance article 1.8.6.

Le Comité de Sélection se réserve le droit de refuser un engagement si un contentieux financier avec l'ACO antérieur à la manifestation subsiste.

Le Comité de sélection se réserve la possibilité de refuser tout engagement, même si celui-ci a été déposé dans les délais.

Les demandes d'engagements devront être rédigées sur les formulaires spéciaux (Annexe 15) du présent règlement.

→ **Date de clôture : lundi 18 août 2014 (minuit) (Cachet de la poste faisant foi)**

Les demandes de participation devront être accompagnées :

- du justificatif de paiement des droits (copie de l'ordre de virement).
- de la fiche "Renseignements" (jointe au bulletin d'engagement) qui devra être soigneusement remplie, faute de quoi la demande d'engagement ne sera pas étudiée.
- de l'autorisation de sortie délivrée par les FMN, pour les coureurs non licenciés à la FFM (en plus de la licence internationale).
- des palmarès certifiés et délivrés par les FMN, pour tous les coureurs.

→ **Droits de participation: 5 400 € par moto pour les équipes sous contrat.**

(Uniquement par virement bancaire)

→ **Droits de participation: 5 900 € par moto pour les autres équipes.**

(Uniquement par virement bancaire)

Ce montant total comprend :

Un droit d'engagement de 2 000 € pour les équipes sous contrat.

- Un droit d'engagement de 2 500 € pour les autres équipes.
- Une avance sur frais techniques et fournitures de 3 400 € (carburant : 2,50 € HT/litre)
- transpondeur *
- récepteur vidéo stand *
- cuve de ravitaillement d'essence et prêt de matériels *
- location du système de ravitaillement, etc.

* Ces équipements doivent être restitués en état à la fin de l'épreuve.

Article 8 - ENTRIES - RIGHTS

The ASM 24 Heures ACO / FFM Selection Committee will carry out, on the basis of the entry request received at the closing date, a selection of 65 teams invited to attend to the Administrative Checks and the Scrutineering.

The entries must be made according to the following priority: FIM Endurance Technical Code Article 1.8.6.

The selection Committee reserves the right to refuse an entry if a financial dispute with the ACO prior to the event has not been settled.

The selection Committee reserves the right to refuse an entry, even if received within the deadline.

Request for entry must be made on the official Entry forms included with these regulations (See Appendix 15).

→ **Closing Date: Monday 18th August 2014 (midnight) (Postmark taken as date of posting)**

Entry forms must be enclosed with the following documents:

- The proof of payment (copy of the bank transfer).
- The information form (attached with the entry form) which must be carefully filled in, otherwise the entry request will not be considered.
- The authorisation to run from the FMN, for all the riders who are not FFM members (in addition of the international licence).
- The records of wins certified and provided by the FMN, for all the riders.

→ **Entry fee : € 5 400 per motorbike for contracted teams.**

(Bank transfer only)

→ **Entry fee : € 5 900 per motorbike for the other teams.**

(Bank transfer only)

This total amount includes:

- An entry fee of € 2 000 for contracted teams.
- An entry fee of € 2 500 for the other teams.
- A deposit of € 3,400 for technical costs and supplies (fuel: € 2,50 before tax / litre)
- transponders *
- pit video Monitor *
- fuel tank and lending of material *
- refuelling system renting, etc.

* These equipments shall be handed back in good condition at the end of the Event.

L'équipe devra retourner les transpondeurs à la société de Chronométrage AlKamel Systems (2^e étage du Module Sportif – salle 215) soit, après l'abandon, soit au plus tard 10' après la fin de l'épreuve si la machine a terminé la course.

En cas de non-restitution, des retenues seront effectuées sur l'avance sur frais techniques et fournitures.

Le règlement de ces droits devra être acquitté par tous les concurrents uniquement par virement bancaire au plus tard le **lundi 18 août 2014**, faute de quoi les engagements pourraient ne pas être examinés par le Comité de Sélection (les chèques bancaires seront refusés).

A créditer au compte de la SSP ACO :
Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS
Code Banque : 15489,
Code Guichet : 00383, N° 00063264640.84
Code SWIFT : CMCIFR2A
Code IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

Pour tout engagement demandé après la date de clôture (**lundi 18 août 2014**) et sous réserve de son acceptation par le Comité de Sélection, **un droit supplémentaire de 1 000 € par machine** sera appliqué. Ce droit ne sera pas remboursé.

Une demande de participation ne deviendra demande d'engagement définitif que seulement après réception des droits de participation et du bulletin d'engagement (Annexe 15) et ne deviendra Engagement Officiel qu'après réception de la convocation de l'Organisateur pour les vérifications administratives et techniques.

Restitution de l'avance sur frais techniques :

Vos différents frais techniques seront retirés de l'avance de 3 400 € faite au préalable, le trop perçu par la SSP ACO sera restitué par transfert bancaire sur le compte duquel a été retirée cette avance sur frais techniques de 3 400 € dans les 30 jours qui suivent l'épreuve.

Aussi nous vous demandons de joindre le RIB de ce compte à votre demande d'engagement.

Veillez noter qu'en aucun cas nous ne verseront ce remboursement sur un autre compte.

Article 9 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES ET BRIEFINGS

Aucun pilote et aucune machine ne peuvent entrer en piste sans avoir passé les vérifications administratives et techniques.

The team will have to give back the transponders to the timekeeping company AlKamel Systems (2nd floor of the "Module Sportif" building – Room 215) put at their disposal, either after withdrawal or at the latest 10 minutes after the end of the race, if the motorbike has finished the race.

In the case of non-return of this equipment, the unreturned item will be deducted from the technical costs deposit.

The total amount must be paid by all competitors by means of credit transfer by **Monday 18th August 2014** at the latest, failing which the entries will not be considered by the Selection Committee (Bank check will be refused).

To be credited on the SSP ACO account:
Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS
Sort Bank: 15489
Code Position: 00383 N° 00063264640.84
SWIFT Code: CMCIFR2A
IBAN Code: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

An extra fee of € 1,000 per machine will be requested for all entries received after the closing date (**Monday 18th August 2014**) subject to the Selection Committee's acceptance of such entries. This fee will not refund.

An entry request becomes definitive only after the Entry form (Appendix 15), the entry fee and the deposit have been received and becomes an Official Entry only after the invitation have been received by the Organiser for the Administrative checkings and Scrutineering.

Refund of the deposit:

Your technical expenses will be taken from the € 3 400 deposit previously paid, the excess received by the SSP ACO will be refunded by bank transfer on the account where the € 3 400 deposit was withdrawn within 30 days after the event.

Consequently, you must attach your bank details to your entry form.

Please note that under no circumstances will the refund be credited in another bank account.

Article 9 - ADMINISTRATIVE CHECKINGS, SCRUTINEERING AND BRIEFINGS

No competitor and no motorcycle will be allowed onto the track if the administrative checkings and scrutineering are not completed.

Horaires des vérifications administratives et techniques :**- Vérifications Administratives :**

Mercredi 17 Septembre, de 9h00 à 13h00,
et de 14h00 à 16h00.

Présence obligatoire des teams managers accompagnés de leurs coureurs. Les coureurs titulaires d'une licence annuelle Championnat & Coupe du Monde FIM d'Endurance et ayant déjà participé à une manche du Championnat du Monde d'Endurance 2014 sont dispensés de cette présentation au contrôle administratif.

- Vérifications Techniques :

Mercredi 17 Septembre, de 9h30 à 13h00,
et de 14h00 à 16h30.

Briefing Team Managers (1 par équipe) :

Jeudi 18 Septembre, à 10h00 - salle 305A (Salle de briefing, 3^e étage du bâtiment des stands).

Briefing pilotes :

Mercredi 17 Septembre à 18h30 en salle 305A (3^e étage du bâtiment des stands).

Les pilotes participant pour la première fois au Championnat ou à la Coupe du Monde d'Endurance dans l'année en cours devront assister au briefing (cf. FIM Endurance 1.8.3).

Article 10 - ESSAIS

Les entraînements auront lieu selon le programme ci-dessous :

JEUDI 18 SEPTEMBRE

Essais Libres :	12h30 à 14h30
Essais Qualificatifs :	
1 ^{er} pilote	17h00 à 17h20
2 ^e pilote	17h30 à 17h50
3 ^e pilote	18h00 à 18h20
Pilote de Réserve	18h30 à 18h50

Essais de Nuit : 21h00 à 22h30

VENDREDI 19th SEPTEMBRE

Essais Qualificatifs :	
1 ^{er} pilote	11h20 à 11h40
2 ^e pilote	11h50 à 12h10
3 ^e pilote	12h20 à 12h40
Pilote de Réserve	12h50 à 13h10

SAMEDI 20 SEPTEMBRE

Essais Libres (Warm-Up) : 10h30 à 11h15

Schedule of scrutineering and administrative checkings:**- Administrative Checking:**

Wednesday September 17th from 9.00 a.m. to 1.00 p.m. and from 2.00 p.m. to 4.00 p.m.

Compulsory attendance for the team managers and their riders. Riders holder of an annual FIM Endurance World Championship & Cup licence and having participating at a round of the 2014 FIM Endurance World Championship are exempted from being present at the Administrative Checking.

- Scrutineering:

Wednesday September 17th from 09.30 a.m. to 1.00 p.m. and from 2.00 p.m. to 4.30 p.m.

Team managers Briefing (1 per team entered):

Thursday September 18th at 10.00 a.m. in room 305A (3rd floor / Building above the pits).

Riders' briefing:

Wednesday September 17th at 6.30 p.m. - Room 305A (3rd floor / Building above the pits).

A compulsory briefing (See FIM Endurance Code Article 1.8.3) for all riders who are participating for the first time in the current Championship or Cup.

Article 10 - PRACTICES

The practice sessions will be as follows:

THURSDAY SEPTEMBER 18th

Free Practice Sessions:	12.30 a.m. to 2.30 p.m.
Qualifying sessions:	
1 st Rider	5.00 p.m. to 5.20 p.m.
2 nd Rider	5.30 p.m. to 5.50 p.m.
3 rd Rider	6.00 p.m. to 6.20 p.m.
Reserve Rider	6.30 p.m. to 6.50 p.m.

Night Practice Sessions: 9.00 p.m. to 10.30 p.m.

FRIDAY SEPTEMBER 19th

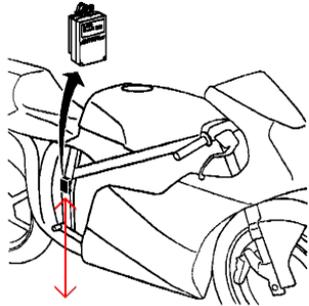
Qualifying sessions:	
1 st Rider	11.00 a.m. to 11.40 a.m.
2 nd Rider	11.50 a.m. to 12.10 a.m.
3 rd Rider	12.20 a.m. to 12.40 a.m.
Reserve Rider	12.50 a.m. to 1.10 p.m.

SATURDAY SEPTEMBER 20th

Free practice Sessions (Warm-Up): 10.30 a.m. to 11.15 a.m.

Article 11 - UNITE DE CHRONOMETRAGE (TRANSPONDEUR)

Les compétiteurs doivent installer soit le transpondeur de location fournis par l'Organisateur, soit leur propre transpondeur homologué par la FIM (qui appartient à l'équipe) sur la moto. Les transpondeurs loués seront remis par Alkamel à l'espace des contrôles techniques.



Ne doit pas être installé à une hauteur plus élevée que 60 cm à partir du sol.

Veuillez noter qu'il ne sera pas possible d'enregistrer des temps si le transpondeur n'est pas monté de façon correcte et au bon emplacement.

Article 12 - PROCEDURE DE DEPART (TYPE « LE MANS »)

Présentation des Pilotes : samedi 20 septembre entre 13h15 et 14h00.

Le rendez-vous des coureurs est prévu à 13h00 sous le podium (Départ/Arrivée).

14h15 : Préparation des coureurs et machines aux stands,

14h30 : Début de la procédure de départ. Ouverture du couloir des stands au "feu vert" (klaxon). Panneau 5' pour un tour de reconnaissance obligatoire.

Le changement de moto et le ravitaillement supplémentaire sont interdits.

14h31 : Klaxon + Panneau 4',

14h32 : Klaxon + Panneau 3',

14h33 : Klaxon + Panneau 2',

14h34 : Klaxon + Panneau 1',

14h35 : Fermeture du couloir des stands au "feu rouge" (klaxon).

14h45 : Klaxon + Panneau 5',

14h47 : Klaxon + Panneau 3' - Evacuation de la piste. Toutes interventions terminées.

14h49 : Klaxon + Panneau 1' + Panneau "Casque". Pilotes face à leur machine.

14h49'30" : Klaxon + Panneau 30",

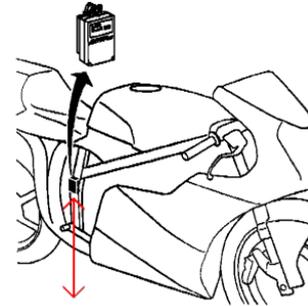
14h50 : Klaxon + Drapeau vert + 2 tours de chauffe obligatoires.

A l'issue de ces 2 tours : Drapeau rouge + Mise en grille.

Article 11 - TIMEKEEPING UNIT (TRANSPONDER)

Competitors must install either the rental transponder provided by the Organiser, or their own FIM homologated transponder (which belongs to the team) on the motorcycle.

Rental transponder will be remitted by Alkamel at the Technical Scrutineering.



Must be installed not higher than 60 cm from the ground surface

Please note that it may not be possible to record a time if the transponder is not mounted in a correct manner/position.

Article 12 – STARTING PROCEDURE (« LE MANS » TYPE)

Presentation of riders: Saturday September 20th, between 1.15 p.m. and 2.00 p.m.

The riders will meet at 1.00 p.m. under the Podium (Start/Finish).

2.15 p.m.: Riders and Motorcycles preparation,

2.30 p.m.: Beginning of the starting procedure.

Pitlane opening for the start: "Green light" (hooter). 5' board for a compulsory reconnaissance lap.

Change of motorbikes and extra refuelling are strictly forbidden

2.31 p.m.: Hooter + 4' board,

2.32 p.m.: Hooter + 3' board,

2.33 p.m.: Hooter + 2' board,

2.34 p.m.: Hooter + 1' board,

2.35 p.m.: Closing of the pitlane with "Red light" (hooter).

2.45 p.m.: Hooter + 5' board,

2.47 p.m.: Hooter + 3' board – Clear the track.

All interventions must be finished.

2.49 p.m.: Hooter + 1' board + board signalling to put on your helmet on. Riders facing their motorbikes.

2.49'30" p.m.: Hooter + 30" board,

2.50 p.m.: Hooter + Green flag + 2 compulsory warm up laps.

At the end of these 2 warm up laps: Red flag + Positioning on the starting grid.

14h59 : Klaxon + Panneau 1' + Panneau "Casque".
Pilotes face à leur machine.
14h59'30" : Klaxon + Panneau 30",
15h00 : Départ de la 37^e Edition des 24 Heures Moto
- Drapeau national

Article 13 - ASSISTANCE PENDANT LA COURSE

Si une équipe le souhaite, elle peut demander une assistance pour que le pilote et le motorcycle soient ramenés dans un véhicule de l'organisation.

Dans ce cas, ils seront déposés à l'entrée de la voie des stands.

Depuis ce lieu, deux personnes de l'équipe pourront ramener le motorcycle au stand, sous le contrôle d'un officiel.

Son tour de piste sera comptabilisé dans son décompte de la course.

Si suite à un problème collectif plusieurs équipes souhaitent bénéficier de cette aide, la prise en charge des équipes sera faite suivant les résultats de la grille de départ.

Deux (2) véhicules seront disponibles à cet effet sur le circuit.

Aucune autre assistance que celle de l'organisation ne sera admise.

Article 14 - CARBURANT

Contrôle des Systèmes de ravitaillement : les systèmes de ravitaillement, dûment mis en place, et en état de fonctionner, seront vérifiés par les Commissaires Techniques : « une simulation de ravitaillement sera obligatoire » (la pompe équipant le stand sera mise sous tension une fois le système de ravitaillement correctement installé).

Tous les systèmes de ravitaillement seront obligatoirement installés et vérifiés le mercredi 17 Septembre de 10h00 à 18h00.

Sans approbation des Commissaires Techniques du système de ravitaillement, les équipes ne pourront pas participer aux essais du jeudi 18 septembre.

Aucun stockage de carburant n'est autorisé dans les stands ou leurs abords.

Pour des raisons de sécurité, en dehors du réservoir d'approvisionnement de carburant aucun(e) stockage/réserve de carburant n'est autorisé(e) dans les stands ou leurs abords, sous peine de mise hors course du concurrent incriminé. Les concurrents devront utiliser exclusivement le carburant fourni par l'organisation (Annexe 12).

Les appareils d'éclairage ne peuvent être fixés sur le support du réservoir de carburant autonome. Une potence par machine pourra seule y être fixée.

Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être anti-déflagrant. Seules les lampes à basse température et

2.59 p.m.: Hooter + 1' board + board signalling to put on your helmet on. Riders facing their motorbikes.

2.59'30" p.m.: Hooter + 30" board,

3.00 p.m.: Start of the 37th Edition of the 24 Heures Moto - French flag

Article 13 - ASSISTANCE DURING THE RACE

If a team so wishes, it can ask for assistance for the rider and its bike to be taken back in a vehicle provided by the organisers.

In that case, both will be dropped at the the pit lane entry.

From this point, 2 persons from the team are allowed to bring the machine back to the pits under a track marshal control.

His lap will be counted in his end-of-race total.

If several teams ask for such assistance following a problem involving a number of riders, the teams will be assisted in the order of the starting grid.

Two (2) vehicles will be available on the track for this use.

No other assistance than the one from the organisers will be permitted.

Article 14 - FUEL

Control of the refuelling systems: the refuelling systems, duly set up and ready to operate will be checked by the scrutineers: "a refuelling simulation will be mandatory" (the pump in the pit will be switched on once the refuelling system has been set up properly).

All refuelling systems will be obligatory set up and checked on Wednesday September 17th from 10.00 a.m. to 6.00 p.m.

Should the refuelling system not have been approved by the scrutineers, the competitors will not be able to take part in the free practice sessions on Thursday September 18th.

"Reserve/stoking of fuel is not allowed in the pits or in the surroundings".

For safety reasons, except for the supply fuel tank, no stocking of fuel will be allowed in the pits or in the surroundings areas, on pain of withdrawal for race of the incriminated competitor.

Competitors must use fuel provided by the organisation exclusively (See Appendix 12).

Lighting devices of lighting cannot be fixed on the support of the autonomous fuel tank. Only one gallows by machine will be allowed to be fixed.

Any electrical installation located at less than 3 meters from the autonomous pit tank and from the pipes must be anti-explosion. Only low temperature and anti-explosion lights are authorised,

antidéflagrantes sont autorisées, les lampes halogènes sont interdites.

Système de ravitaillement (Cf. schéma « Système de Ravitaillement » Annexe 10)

Celui-ci comprend obligatoirement :

- 1/ Un système de remplissage du réservoir d’approvisionnement de carburant directement actionné depuis la pompe du stand.
- 2/ Un réservoir d’approvisionnement, d’une capacité de 50 litres, fixé sur le support de l’Organisateur, avec un niveau réglable et une mise à l’air libre.
- 3/ Une vanne d’arrêt - à retour automatique en position - située en sortie du réservoir et permettant le contrôle du débit du carburant.
- 4/ Les tuyaux de remplissage et de dégazage équipés d’accoupleurs étanches, s’adaptant aux orifices de remplissage du réservoir de la machine. En cas d’utilisation de vannes doubles (type Staubli), il est demandé aux équipes de renforcer le raccord et le support du bidon par une sangle entrecroisée, en effet le tuyau double de ce système provoque des flexions au niveau de la soudure entre le tube rigide et le bidon, il est donc utile de refixer ce tube par une sangle entrecroisée pour ne pas agir sur la soudure.
- 5/ Un récipient d’une contenance maximum de 10 litres devra être utilisé pour récupérer l’essence contenue dans le tuyau de dégazage après le ravitaillement de la machine. Cette essence ne devra en aucun cas rester dans ou derrière le stand. Une équipe sera chargée de récupérer cette essence au fur et à mesure pour enlèvement et destruction.

« Toute manipulation de jerrycans, fûts et autres conteneurs mobiles contenant des carburants est interdite dans les stands ou à proximité » (arrêté préfectoral N° 980 / 0311 du 23 01 1998 – Article 2.2).

Les équipements mentionnés aux points **1, 2 et 3**, cités ci-dessus, seront fournis et installés par l’Organisateur moyennant des frais de location de 420 € TTC. Cette somme sera retenue sur l’avance pour frais techniques et fournitures.

Les équipements mentionnés aux points **4 et 5**, cités ci-dessus, seront fournis et installés par l’équipe. Le schéma de l’installation ainsi que les types et dimensions des raccords pour le montage des tuyaux sur la nourrice figurent en Annexe 10 (Système de Ravitaillement).

Un assistant doit être présent à tout moment pendant le ravitaillement pour manœuvrer la vanne d’arrêt.

Des prélèvements de carburant seront effectués sur certaines machines dès les essais officiels. Ces

halogen lights are forbidden.

Refuelling System (See plan « Refuelling System », Appendix 10)

This one obligatory includes:

- 1/ A system of topping up of the supply fuel tank directly manipulated from the pump of the pit.
- 2/ A supply fuel tank, of a capacity of 50 litres, fixed on the organiser's support, with an adjustable level and air vent.
- 3/ A shut-off valve - of stop to positioned to automatic return in closed position - situated in exit making it possible to control the fuel debit.
- 4/ Hoses to top up of replenishment and bleeding, equipped with a leak proof coupling, adapting to openings the topping up of the tank of the machine. In the event of the use of double vanes (like Staubli), the teams are required to strengthen the coupling and the can support by an intertwined strap (the double hose of this system provokes sagging at the welding point between the rigid tube and the can, it is therefore useful to reset this tube by an intertwined strap, so as not to put pressure on the welding).
- 5/ A container of a maximum capacity of 10 litres have to be used in order to collect the fuel remaining in the bleeding hose after the refuelling of the motorbike. Under no circumstance must the fuel remains in or behind the pits. A team will be at the disposal of the competitors in order to collect and to destroy this fuel.

“All handling of jerrycans, barrels and other mobile containers holding fuel is forbidden in the pits and nearby” (Prefectoral Decree N° 980 / 0311 of 23rd January 1998 – Article 2.2).

Facilities mentioned in points **1, 2 and 3** above will be provided and installed by the Organiser in return for rental costs € 420 (inclusive all taxes) This amount will be deducted from the deposit covering technical expenses and supplies.

Facilities mentioned to points **4 and 5** above-mentioned will be provided and will be installed by the team. The diagram, the types and measurements of splices for the installation of hoses on the supply fuel tank (See Refuelling System Appendix 10).

An assistant must be present at all times present during refuelling to operate the shut off valves.

Samples of fuel will be taken on certain motorbikes as from the official practices. These samples will be

prélèvements seront contrôlés sur place, par un laboratoire agréé FIM et par comparaison avec le carburant fourni par l'Organisation.

En cas de non-conformité, des sanctions pourront être prises par le Jury de la manifestation.

En aucun cas le réservoir d'approvisionnement en carburant fixé sur le support ne pourra être vidangé par les concurrents. Il sera mis à disposition de ceux-ci et restitué à l'Organisateur rempli de carburant. Chaque fois que les flexibles de remplissage et de dégazage seront démontés, le bouchon de sortie de vanne devra être remis en place et le levier de commande retiré.

Article 15 - PRIX

PRIX ET PRIMES

1 ^{er}	:	1 800 €
2 ^e	:	1 200 €
3 ^e	:	1 000 €
4 ^e	:	800 €
5 ^e	:	600 €

Vainqueur Classe EWC : 800 €

Vainqueur Classe Coupe du Monde : 600 €

Les prix qui ne seront pas retirés resteront acquis à l'ASM 24 Heures ACO.

Les 7 premières équipes de la liste des équipes sous contrat (voir article 1.8.5 du Règlement FIM du Championnat du Monde d'Endurance) recevront une prime de participation minimum de 3 900 €. Les 6 équipes suivantes sous contrat recevront une prime de participation minimum de 1 900 €.

Les 7 équipes suivantes sous contrat recevront une prime de participation minimum de 1 000 €. (Total = 45 700 €).

Elles seront attribuées pour autant que l'équipe prenne le départ de la course.

Article 16 - DISTRIBUTION DES PRIX ET COUPES

Les Trophées et Coupes seront distribués sur le podium. Les prix et primes seront distribués au secrétariat du Module Sportif environ 2 heures après l'affichage du Classement Final.

COUPES & MEDAILLES

- La coupe offerte par Monsieur Le Président de la République et les autres seront remises sur le podium juste après la course.
- Médailles :
 - Pilote : 1 médaille à chaque pilote ayant terminé l'épreuve.
 - Mécaniciens : 1 médaille ESCRA aux 2 mécaniciens pour la meilleure assistance technique.

controlled on the spot by a laboratory approved by the FIM and compared with the fuel provided by the organiser.

In case of noncompliance, the Jury of the Meeting could apply sanctions.

Under no circumstances must the fuel tank set up on the support be drained by the competitors.

It will be at the competitors' disposal and handed back to the organiser filled with fuel. Every time the topping up hoses and bleeding are removed, the stoppers of the valves must be put back and the control lever removed.

Article 15 - PRIZES

PRIZES

1 st	:	€ 1,800
2 nd	:	€ 1,200
3 rd	:	€ 1,000
4 th	:	€ 800
5 th	:	€ 600

Winner EWC Class: € 800

Winner World Cup Class: € 600

All prizes that are not collected will remain the property of the ASM 24 Heures ACO.

The first 7 teams of the list of teams under contract (see Article 1.8.5 of the FIM Road Racing Endurance World Championship Regulations) will receive a minimum participation premium of € 3,900. The following 6 teams under contract will receive a minimum participation premium of € 1,900.

The following 7 teams under contract will receive a minimum participation premium of € 1,000. (Total = € 45,700).

These premiums will be awarded only if the team is on the starting grid.

Article 16 - PRIZE-GIVING AND CUPS

Trophies and Cups will be presented on the Podium. Prizes will be handed over at the secretariat of the Meeting - Module Sportif Building around 2 hours after the display of the Final Results' display.

CUPS & MEDALS

- The cup offered by the President of the French Republic and the other cups will be given on the podium just after the race.
- Medals
 - Riders: 1 medal to each rider who finishes the race.
 - Mechanics: 1 ESCRA medal to the 2 mechanics having given the best technical assistance.

Article 17 – RECLAMATIONS

Toute réclamation devra être formulée selon les prescriptions du Code disciplinaire et d'arbitrage FIM et accompagné d'un montant de 660 €.

Article 18 - ASSURANCE

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que celui-ci est assuré personnellement en conformité avec les prescriptions de la FIM.

L'organisateur a contracté une assurance, couvrant la responsabilité civile des coureurs en cas d'accident survenant au cours de la manifestation (essais et course).

Une copie du contrat est disponible sur demande.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motorcycle, aux accessoires et au matériel, consécutifs à un accident, au feu ou tout autre incident.

Article 19 - RENONCIATION A TOUT RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVES

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif de la FIM, les coureurs, par le fait de leur participation, renoncent à tous droits de recours contre l'organisateur, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif de la FIM, pour tous dommages auxquels ils pourraient être exposés en conséquence de tous actes ou omissions de la part de l'organisateur, de ses officiels, représentants ou préposés, dans l'application de ces règlements ou de tous règlements qui pourraient être établis par la suite ou pour toute autre cause qui pourrait en découler.

Article 20 - AJOURNEMENT DE L'EPREUVE

En cas de raison impérieuse ou de sécurité, les 24 Heures Moto® pourront être ajournées ou supprimées : l'Association Sportive Motocycliste Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures ne saurait être tenue pour responsable.

Dans ce cas, elle s'engage à rembourser seulement le droit de participation.

Selon décret N° 2006 – 1386 du 15/11/2006

**NOUS VOUS RAPPELONS QU'IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER DANS LES LIEUX AFFECTES A UN USAGE COLLECTIF :
DANS LES STANDS, DANS LA ZONE DE SIGNALISATION, DANS LA ZONE DE RAVITAILLEMENT, DANS LE PADDOCK (Working Paddock ET Support Paddock).**

VISA FFM : en attente

VISA FIM : 08/07/2014 Dup

Article 17 - PROTESTS

All protests are to be formulated in accordance with the FIM disciplinary code and recommending regulations and accompanied by a deposit of € 660.

Article 18 - INSURANCE

By approving of the entry form, the riders' FMN of the rider certifies that he is personally insured in compliance with the FIM Code.

The organiser has taken out an insurance policy covering the liability of the riders in the event of accident (s) occurring during the Event (both the race and the practice sessions).

A copy of the contract is available upon request. The organiser can not to be held responsible for damages caused to a motorbike, accessories or equipment through accident, fire or any other causes.

Article 19 - RELINQUISHING ALL RIGHT OF APPEAL AGAINST THE SPORTING AUTHORITIES

Independently of the FIM Sporting Code status, riders by the mere fact of their participation, waive their rights of appeal against the organisers, its representatives or employees, whether through arbitration, law courts, or any other means not specified in the FIM Sporting Code, for any damage to which they may be exposed as a result of any act or omission committed by the organiser, his officials, representatives or employees, in the application of these rules, or any rules which might be brought into effect at a later date, or for any cause which may be a result of this.

Article 20 - POSTPONEMENT/Cancellation of the Event

Should circumstances or safety reasons demand it, the 24 Heures Moto® Event could be postponed or cancelled. For this the Association Sportive Motocycliste 24 Heures de l'Automobile-Club de l'Ouest will not be held responsible.

Should this occur, the association undertakes to refund only the entry fee.

According to French Decree N° 2066 – 1386 of 15/11/2006
**WE REMIND YOU THAT SMOKING IS STRICTLY FORBIDDEN IN PLACES ASSIGNED TO A COLLECTIVE USE:
IN THE PITS, IN THE SIGNALLING AREA, IN THE REFUELLING ZONE, IN THE PADDOCK (Working Paddock AND Support Paddock).**

FFM VISA: under way

FIM VISA: 08/07/2014 Dup



ANNEXES

1 - PANNEAUTAGE

La zone de panneautage se trouve dans la zone des stands. (Voir Annexe 9)

Signalisation :

Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :

- Hauteur : 2.00 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur : 2.00 m le long du mur de signalisation ;
- Profondeur : 1.00 m depuis le mur côté piste.

Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection.

Il ne pourra pas non plus être positionné au-dessus de la vitre.

Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

2 - DECOUVERTE DES STANDS ET PADDOCK

Vendredi 19 septembre 2014 de 18h00 à 19h30.

Pour que le public vive encore plus intensément l'épreuve et le travail des mécaniciens, les équipes sont priées de laisser ouvert le rideau de leur (s) stand (s), côté piste.

Les concurrents qui s'y opposeront seront passibles d'une amende de 800 € par stand laissé fermé.

3 - LA ZONE DES STANDS

Elle est réglementée et surveillée.

Arrêts aux stands : les membres des équipes porteurs des laissez-passer officiels ne sont admis dans la zone de travail devant leur stand qu'immédiatement avant d'intervenir sur la moto et doivent quitter cette zone dès le travail achevé. En dehors des interventions, les membres des équipes ne peuvent rester dans la voie des stands.

4 - PUBLICITE

La publicité (motocycles et vêtements des pilotes) doit respecter le règlement de la FIM/FFM.

Toutes publicités et toutes actions publicitaires, promotionnelle ou de relations publiques doivent faire l'objet d'un accord préalable écrit avec l'ACO.

CONTACT : Mme Stéphanie GRASTEAU,
Département Marketing du Pôle Développement,
tél. 02 43 40 25 34, Mobile : 06 83 81 67 90,
e-mail : s.grasteau@lemans.org

APPENDIXES

1 - SIGNALLING AREA

The signalling area is in the pit lane.
(see Appendix 9).

Signalling:

The maximum dimensions possible for signalling facilities are the following:

- Height: 2.00 m above track level,
- Width: 2.00 m along the signalling wall,
- Depth: 1.00 m from the wall track side

The timing pit board cannot exceed the glass protection.

Under no circumstances, can it be positioned above the glass.

No drilling is allowed on the supporting frame of the glass protection.

2 - PITWALK

On Friday 19th September 2014 from 6.00 p.m. until 7.30 p.m.

In order to give the fans an insight into how the mechanics works, teams are kindly requested to leave open their pit curtain leading to the pitlane.

A € 800 fine (per pit left closed) will be implemented to competitors who do not comply with this request.

3 - PIT AREA

It is regulated and controlled.

Pit Stops: the team members holder of the official credentials are permitted in the working area in front of their pit box only just before working on the motorbike. They must leave the pit-lane as soon as the work is finished.

Except during these interventions, the team members cannot stay in the pit lane.

4 - ADVERTISING

Advertising on motorbikes and on riders' overalls must comply with the FIM / FFM regulations.

Advertising and promotional action or public relations is possible after a written agreement with the ACO.

CONTACT: Mrs Stéphanie GRASTEAU,
Marketing Department of Le Mans Development,
Phone : 00 33 2 43 40 25 34, Mob. 00 336 83 81 67 90,
e-mail : s.grasteau@lemans.org

5 - MARQUES ET DROITS

Les marques suivantes ont été déposées par l'Automobile Club de l'Ouest :

« 24 HEURES DU MANS »[®]
 « LE MANS-24 HOURS »[®]
 « 24 HEURES DU MANS – RACING »[®]
 « LE MANS-24 HOURS – RACING »[®]
 « LE MANS »[®]
 « LE MANS – VINTAGE »[®]
 « LE MANS RACING »[®]
 « LE MANS LEGEND »[®]
 « LE MANS SERIES »[®]
 « LE MANS CLASSIC »[®]
 « LE MANS SERIES »[®]
 « LE MANS ENDURANCE »[®]
 « L.M »[®]
 « 24 » graphisme[®]
 « 24 HEURES MOTO »[®]
 « MASTER OF ENDURANCE »
 « 24 HEURES CAMIONS »[®]
 « 24 HEURES »[®]
 « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »[®]
 « RADIO LE MANS »[®]
 « RADIO 24 HEURES »[®]
 « PETIT LE MANS »[®]
 « ACO »[®]
 « LE MANS FUJI – 1000 KM »
 « AMERICAN LE MANS SERIES »
 « ASIAN LE MANS SERIES »
 « EUROPEAN LE MANS SERIES »
 « WORLD LE MANS SERIES »
 « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

Toute utilisation de l'une ou plusieurs de ces marques à des fins promotionnelles et/ou commerciales ne peut intervenir sans accord préalable de l'Automobile Club de l'Ouest.

5.1. Droit à l'image / enregistrements sonores

Le Concurrent autorise l'Automobile Club de l'Ouest (ci-après ACO), à titre gratuit, à exploiter ou faire exploiter toutes les images et enregistrements sonores (y compris, notamment, les photographies, captations audiovisuelles ou sonores, émissions radiophoniques), ci-après dénommées ensemble les « Images et Sons », représentant ou faisant intervenir le Concurrent et/ou ses pilotes et/ou son équipe pris avant, pendant ou après la course et les manifestations qui y sont liées. L'autorisation accordée par le Concurrent à l'ACO est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par période de deux années.

Le concurrent est informé que s'il souhaite mettre un terme à cette autorisation, il lui appartient d'adresser un courrier recommandé à l'ACO en respectant un préavis de deux mois précédent la date anniversaire

5 - TRADE MARKS AND RIGHTS

The following Trademarks have been filed by the Automobile Club de l'Ouest:

« 24 HEURES DU MANS »[®]
 « LE MANS-24 HOURS »[®]
 « 24 HEURES DU MANS – RACING »[®]
 « LE MANS-24 HOURS – RACING »[®]
 « LE MANS »[®]
 « LE MANS – VINTAGE »[®]
 « LE MANS RACING »[®]
 « LE MANS LEGEND »[®]
 « LE MANS SERIES »[®]
 « LE MANS CLASSIC »[®]
 « LE MANS SERIES »[®]
 « LE MANS ENDURANCE »[®]
 « L.M »[®]
 « 24 » graphisme[®]
 « 24 HEURES MOTO »[®]
 « MASTER OF ENDURANCE »
 « 24 HEURES CAMIONS »[®]
 « 24 HEURES »[®]
 « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »[®]
 « RADIO LE MANS »[®]
 « RADIO 24 HEURES »[®]
 « PETIT LE MANS »[®]
 « ACO »[®]
 « LE MANS FUJI – 1000 KM »
 « AMERICAN LE MANS SERIES »
 « ASIAN LE MANS SERIES »
 « EUROPEAN LE MANS SERIES »
 « WORLD LE MANS SERIES »
 « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

Any promotional and/or commercial use of one or several of these marks is subject to previous agreement with the Automobile Club de l'Ouest.

5.1. Image rights / Sound recordings

The Competitor hereby grants to the Automobile Club de l'Ouest (hereafter referred to as ACO) a royalty-free authorization to use all pictures and sound recordings (including, without limitation, photographs, audiovisual or sound broadcast and radio broadcast) hereafter referred together to as the "Images and Sounds", representing in whatever manner the Competitor and/or its pilots and/or its team before, during, and after the race and all events connected to the race. This authorization is granted by the Competitor to the ACO for a term of ten years minimum, this term being tacitly and indefinitely renewed every two years.

The Competitor is informed that, should he decide to terminate the above-mentioned authorization, he is under the obligation to send to ACO a registered letter with acknowledgement of receipt at least two months

de chaque période contractuelle autorisée. Cette date anniversaire est fixée au 1^{er} novembre précédant la fin de chaque période contractuelle autorisée. Tout retrait d'autorisation d'exploitation des « Images et Sons » ne pourra en aucun cas avoir pour effet de mettre un terme anticipé aux autorisations d'exploitation des « images et Sons » concédés par l'ACO antérieurement au retrait d'autorisation.

La présente autorisation d'exploitation des « Images et Sons » consentie par le Concurrent est totalement indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

5.2. Droits d'auteur / Dessins et modèles

Le Concurrent cède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de propriété intellectuelle portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés à l'équipe et à la/aux voiture(s) de l'équipe (ci-après les « Créations ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le monde entier, pendant la durée de la protection légale des Créations d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier :

- Le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports (notamment livres, livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, produits de l'habillement ou de la maison et autre produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne des Créations ainsi que de leur utilisation à des fins d'information, de démonstration, de promotion ou de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;
- Le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, cablo-distribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne et de façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale des Créations et/ou de leur utilisation des fins d'information, de démonstration, de promotion, de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations

before the anniversary date of every authorized contractual period. This anniversary date is November 1st before the term of every contractual period.

It is expressly agreed that, in no case, the termination of the authorization to use the "Images and Sounds" lead to the termination of the authorization of use of the "Images and Sounds" already granted by the ACO.

The authorization of use of the Images and Sounds granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organizes, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

5.2. Royalties / Designs and models

The Competitor hereby assigns to the ACO on a non-exclusive and royalty-free basis, all intellectual property rights relating to the team's name, the designations, designs, models or logos associated with the team and to the car(s) of the team (hereafter referred to as the "Creations") used by the Competitor before, during or after the race and/or all events connected to the race for the entire legal protection period of the Creations.

These rights granted include in particular, without limitation:

- The reproduction right, permanent or temporary, the right of adaptation, the right of translation, the right of marketing, on any supports (in particular, books, bookers, posters, postcards, scale model cars, DVD, video games, clothes or household products, and other spin-off products), in any commercial networks and under any brands and/or trademarks, in particular for the purpose of the exploitation and marketing of the Creations, off-line or on-line, as well as their use, presentation, promotion and advertising, in particular, within promotional, cultural, press and/or public relations events;
- The right of representation in any public place notably through television broadcasting, cablo-distribution, satellite diffusion, downloading and more generally by any vectors or networks (notably, analogical or digital, telecommunication or computing, including Internet network), in particular for the purposes of the commercial exploitation of the Creations as well as their utilization, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events.

promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques.

- Il est expressément précisé que l'ACO pourra exploiter les Créations de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Créations à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des «Créations» consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

5.3. Marques

Le Concurrent concède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de marques portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés (ci-après les « Marques ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le territoire de protection des Marques et pendant la durée de la protection légale des Marques d'après la législation française.

Ces droits comportent en particulier le droit de reproduction, d'utilisation, d'apposition et, plus généralement, d'exploitation sous quelque forme que ce soit, à titre gratuit ou onéreux des Marques. Il est expressément rappelé que l'ACO pourra exploiter les Marques de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Marques à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des Marques consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

5.4. Garanties

Le Concurrent garantit être titulaire des droits de propriété intellectuelle afférents aux Créations et aux Marques. Il garantit en outre que les Créations et les Marques ne contrefont ni ne portent atteinte à des droits de tiers quels qu'ils soient.

D'une manière générale, le Concurrent garantit à l'ACO la jouissance et l'exercice paisible des droits cédés sur les Images et les Sons, les Créations et les Marques. Le Concurrent s'engage à garantir et indemniser l'ACO ainsi que ses cessionnaires ou ayants-droit, contre toute réclamation, demande

- It is expressly specified that the ACO shall be entitled to use and operate the Creations, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Creations to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The hereby authorization of use of the "Creations" granted by the Competitor is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting competition it organises, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sporting Code.

5.3. Trademarks

The Competitor hereby grants to ACO a non-exclusive, royalty-free license, on all trademarks related to the name of the team and the associated designations, designs, models or logos (hereafter referred to as the "Trademarks") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race, for the territory of protection of the Trademarks and during all the duration of their legal protection.

These rights contain in particular, without limitation, the right of reproduction, use, apposition and, more generally, of exploitation in any form, on a royalty-free basis or not, of the Trademarks.

It is expressly reminded that the ACO is allowed to use and operate the Trademarks, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Trademarks to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorization of use of the Trademarks granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organize, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

5.4. Warranties

The Competitor warrants that he has the full and entire ownership of the intellectual property rights related to the Creations and the Trademarks. Moreover he also warrants that neither the Creations nor the Trademarks infringe and/or harm the rights of any third parties.

Generally, the Competitor warrants to the ACO the free and exclusive use and exercising of the rights transferred over the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks. The Competitor undertakes to guarantee and to compensate the ACO as well as its transferees and successors against any claim, request

d'interdiction d'exploitation et/ou en dommages et intérêts, action en contrefaçon et/ou en annulation, action en violation du droit à l'image, et d'une façon générale contre toute action émanant de tiers quels qu'ils soient. En particulier, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amenée à payer et à l'indemniser du préjudice subi.

Le Concurrent s'engage également à obtenir de ses sponsors, pilotes, équipe et constructeurs qu'ils autorisent l'ACO à exploiter dans les conditions définies aux articles 2.1, 2.2 et 2.3 ci-dessus les Images et Sons, Créations et Marques.

En cas de non-respect de la présente stipulation, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des dommages-intérêts, frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amenée à payer et à l'indemniser du préjudice subi du fait de l'inexécution de cette obligation.

5.5. Divers

L'ACO sera libre de céder ou de concéder les droits qui lui sont cédés par le Concurrent.

La présente cession lie les successeurs et ayants-droits des Parties.

Dans l'hypothèse où l'une quelconque des clauses de la cession serait déclarée inapplicable, irrégulière ou nulle, par quelque juridiction et pour quelque cause que ce soit, et ce par une décision devenue définitive, cette clause serait supprimée sans qu'il en résulte la nullité de l'ensemble de la cession, dont toutes les autres clauses demeureraient en vigueur.

6 - LAISSEZ-PASSER

Les équipes sous contrat recevront leurs accreditifs de la part de la FIM, coordinateur du Championnat du Monde FIM d'Endurance.

Les autres équipes recevront 23 accreditifs maximum, par moto admise aux essais :

- 1 pour le team manager
- 1 pour l'assistant team manager
- 1 par pilote
- 1 pour le préposé à la sécurité
- 4 pour les mécaniciens (1 par mécanicien)
- 2 pour les panneauteurs (1 par panneauteur)
- 10 laissez-passer "stands" pour les partenaires, invités, etc...
- 3 passes "véhicule" par moto admise aux Essais.

Il sera possible d'acquérir des « Cartes Box » (permettant l'accès aux stands) supplémentaires moyennant la somme de **195 €** par laissez-passer (10 maximum par moto engagée).

for banning of use and/or damages, action for forgery and/or invalidation, action for breach of a right to images and, generally, against any action emanating from any third parties whatsoever. In particular, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including attorneys' fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice suffered.

The Competitor also undertakes to obtain from its sponsors, riders, team and constructors an authorization according to which ACO is entitled to exploit and operate, under the terms and conditions mentioned above in articles 2.1, 2.2 and 2.3, the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks. In the case of breach of this obligation, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including Attorney's fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice inferred from the breach of this contractual obligation.

5.5. Miscellaneous

ACO shall be free to transfer or to grant the rights, which have been granted to it by the Competitor. This assignment binds the successors and assignees of the Parties.

If one or several of the provisions of this contract should be unenforceable, annulled or declared invalid by the definitive decision of any jurisdiction and for whatever reason, the result would not be the invalidity of the whole assignment of rights; the affected provisions of this contract shall be deleted and the other provisions shall remain into force.

6 - PASSES

The teams under contract will receive their passes from the FIM, Coordinator of the FIM Endurance World Championship

Other teams will get a maximum of 23 passes per motorcycle, admitted to take part in the practice sessions, divided up as follows:

- 1 pass for the team manager
- 1 pass for the assistant team manager
- 1 pass for each rider
- 1 pass for the person in charge of security
- Passes for 4 mechanics (1 per mechanic)
- 2 passes for the signalling area (1 per pit signaller)
- 10 pits passes for partners, guests, etc.
- 3 car passes per motorbike allowed to take part in the practice sessions.

It will be possible to buy passes for the pits, called "Cartes Box".

The price of each pass will be **€ 195** (10 maximum per motorbike entered).

7 - AFFECTATION DES ESPACES ET DES STANDS

Espace de Travail & Intendance :

Chaque équipe disposera :

- d'un demi stand au minimum (soit 35 m² environ),
- d'un espace de stationnement "véhicule atelier" dans le working paddock (7 x 3 m),
- d'un espace "intendance" dans le paddock (180 m² minimum).

Les équipes non-qualifiées devront avoir libéré leur stand de leur matériel au plus tard le vendredi 19 Septembre 2014, à 18h00.

L'affectation des stands est de la responsabilité exclusive de l'Organisateur : 56 stands seront disponibles, et chaque stand pourra être occupé par 2 équipes, et (ou) 2 machines.

Dans la mesure du possible, les 1^{ers} stands seront attribués aux équipes sous contrat.

Récepteur Vidéo de stand (images de course, classements) :

Chaque stand sera livré avec un signal et un écran vidéo (frais de location déduits de l'avance sur frais techniques et fournitures).

Toute demande supplémentaire devra être faite et réglée directement au fournisseur agréé de l'Organisateur.

Connexion et/ou installation vidéo dans la zone de panneautage :

Seule la Société de Calculs agréée par l'Organisateur sera autorisée à connecter et/ou à installer le matériel "Tour par Tour".

Documents annexés ci-dessous :

- 8 – Piste
- 9 – Panneautage
- 10 – Système de Ravitaillement
- 11 – Raccourcis
- 12 – Caractéristiques Carburant
- 13 – Plan du circuit
- 14 – Plan de l'Accueil Général
- 15 – Bulletin d'Engagement

EN CAS DE LITIGE, DE CONTESTATION OU DE CONTROVERSE SUR L'INTERPRETATION DES ARTICLES DU PRESENT REGLEMENT PARTICULIER, SEUL LE TEXTE EN FRANÇAIS FERA FOI.

7 - FACILITIES AND ALLOCATION OF PITS

Allocation of facilities:

Each team will be allocated:

- ½ pit minimum (about 35m²),
- 1 space for the workshop in the working paddock (7 X 3 m),
- 1 space on support in the paddock (about 180 m² minimum).

Teams which are not qualified will have to remove their material from their pit (s) by Friday September 19th 2014 at 6.00 p.m. at the latest.

Allocation of pits is under the Organiser's exclusive responsibility: 56 pits will be available and each pit may be shared by 2 teams and (or) 2 motorbikes.

Whenever it is possible, the 1st pits will be allocated to the teams under contract.

Video Monitor (race pictures, classifications):

Each pit will be supplied with a signal and a TV screen (the rental price will be deducted from deposit paid for the technical costs and supplies).

Any extra request will have to be made and directly paid to the official supplier approved by the organisation.

Connection and/or Video installation in the signalling area:

Only the timekeepers of the organisation will be authorised to connect and set up the "lap by lap" equipment.

Documents enclosed below:

- 8 – Track
- 9 – Signaling area
- 10 – Refuelling System
- 11 – Short cuts
- 12 – Fuel Characteristics
- 13 – Map of the circuit
- 14 – Location Map General Welcome
- 15 – Entry Form

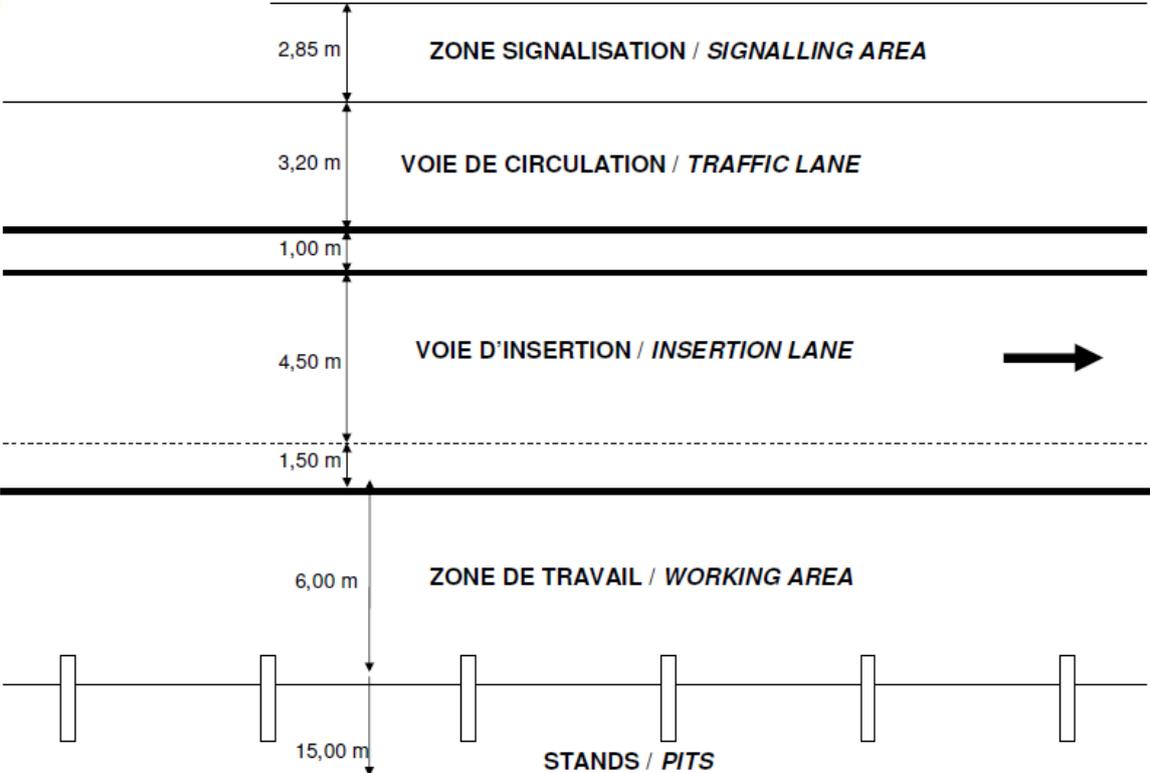
IN THE CASE OF DISPUTE OR CONTROVERSY ARISING FROM THE INTERPRETATION OF THE ARTICLES OF THESE SUPPLEMENTARY REGULATIONS, THE FRENCH VERSION ONLY SHALL BE DEEMED AUTHENTIC.

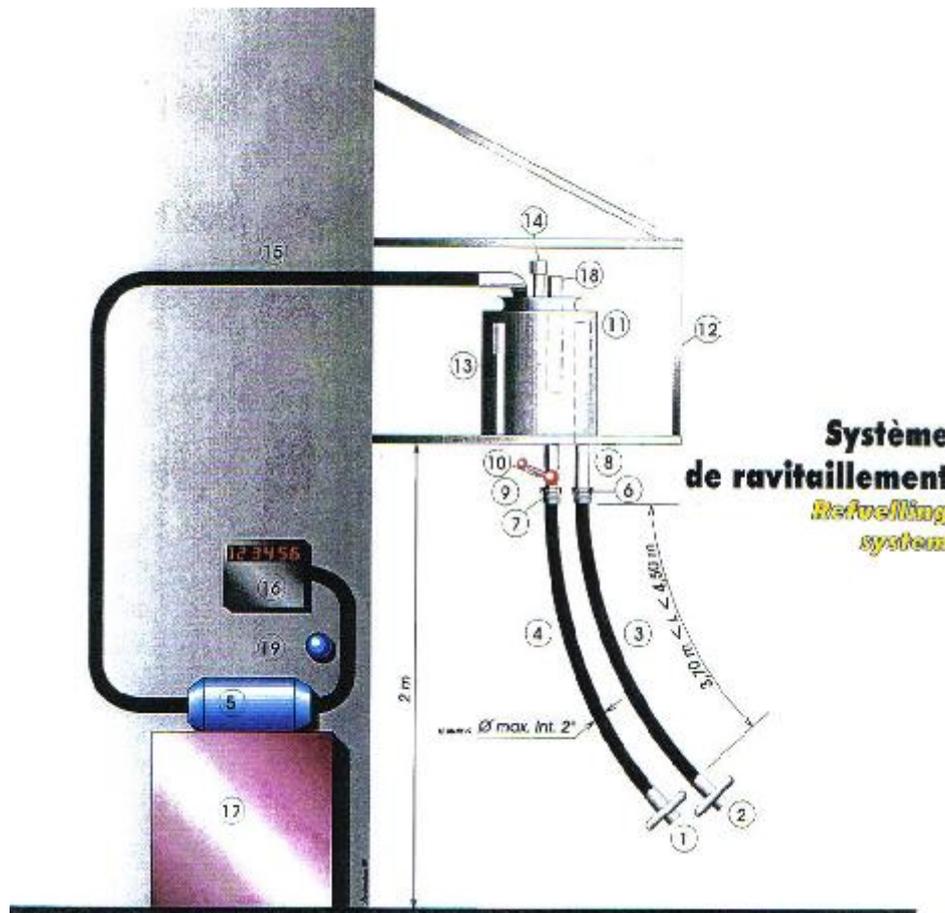
8 - Piste / Track



ANNEXE / APPENDIX 8

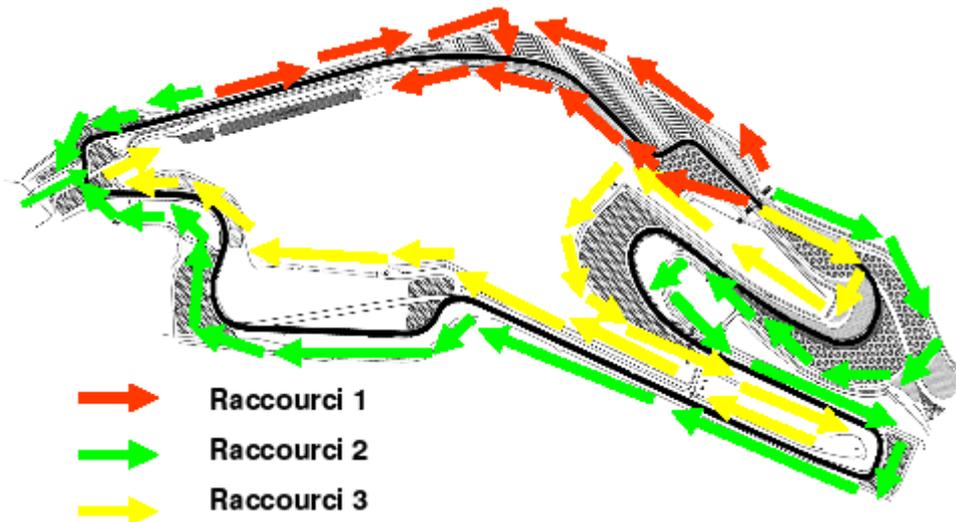
PISTE / TRACK



10 – Système de Ravitaillement / Refuelling system


FOURNI PAR LE CONCURRENT SUPPLIED BY COMPETITOR	1 et 2	Accoupleurs étanches combinés ou séparés (vannes Zénith)	Leakproof combined or separated coupling (Zenith valves)
	3 et 4	Flexibles avec jonction demi symétrique DN40 à verrou pour la connexion au réservoir (raccord pompier)	Hoses with half symmetrical junction DN40 with bolt for the connection to the tank
	5	Système filtrant avec filetage femelle 26/34 (système facultatif fourni par le concurrent qui souhaite filtrer l'essence)	Filterable system with female screw thread 26/34 (optional system supplied by competitor that wishes to filter the fuel)
	6 et 7	Jonction demi symétrique DN40 à verrou	Half symmetrical junction DN40 with bolt
FOURNI PAR L'ORGANISATEUR SUPPLIED BY ORGANISER	8	Orifice de dégazage	Overflow opening
	9	Orifice de remplissage	Replenishment opening
	10	Vanne ¼ de tour avec rappel automatique	Automatic self closing ball valve
	11	Réservoir d'approvisionnement en carburant	Supply fuel tank
	12	Support de réservoir	Rack of the supply tank
	13	Niveau visible	Sight glass
	14	Mise à l'air libre du réservoir	Air vent of the tank
	15	Tuyau de remplissage du réservoir	Hose of refreshment of the tank
	16	Compteur volumétrique	Volumetric meter
	17	Pompe à essence dans le stand	Fuel pump in the pit
	18	Niveau automatique	Automatic level
19	Contacteur électrique de la pompe à essence	Electrical switch of the fuel pump	

11 – Raccourcis / Short cuts



Raccourci 1: Tracé rouge

Coté gauche de la piste

Pour tous les problèmes survenus sur le coté gauche de la piste entre la passerelle des feux de départ et le premier sifflet après la passerelle DUNLOP, vous devez placez dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible vous avez l'autorisation de revenir à contre sens de la course dans cette voie de sécurité moteur et éclairage coupés

Coté droit de la piste

Pour tous problèmes survenant sur le coté droit de la piste entre la passerelle des feux de départ et la passerelle DUNLOP, vous devez vous placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible, vous avez l'autorisation de revenir à contre sens de la course dans cette voie de sécurité moteur et éclairage éteint.

Raccourci 2: Tracé vert

Pour tous problèmes survenant entre le premier sifflet après la passerelle DUNLOP et la potence de départ course du coté gauche vous devez vous placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible vous devez vous placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible, vous devez faire un tour complet du circuit et traverser au raccordement entre les poste 14 et 15 .

Raccourci 3 : Tracé jaune

Pour tous problèmes intervenant entre la passerelle DUNLOP et l'entrée aux stands, coté droit piste vous devez vous placer dans la voie de sécurité en prenant la première ouverture possible

Dans tous ces cas, vous avez la possibilité de recevoir de l'aide de la part de deux mécaniciens à partir de la passerelle de Direction de Course

Short cut 1: Red layout

Left side of the track

Concerning any problem occurring on the left side of the track between the starting light footbridge and the first exit after Dunlop footbridge, you have to go into the safety lane by taking the first possible exit. You are authorized to go back on the opposite direction of the race in this safety lane - engine and lights off.

Right side of the track

Concerning any problem occurring on the right side of the track, between the starting light footbridge and Dunlop footbridge, you must go into the safety lane by taking the first possible exit. You are authorised to go on the opposite direction of the race.

Short cut 2: Green layout

Concerning any problem occurring between the first exit after DUNLOP footbridge and the starting pole on the left side, you have to go on the safety lane by taking the first possible exit, you have to make a whole lap of the track and cross on the access road between posts 14 & 15.

Short cut 3 : Yellow layout

Concerning any problem occurring between DUNLOP footbridge and the pit entrance on the right side of the track, you have to go on the safety lane by taking the first possible exit.

In these cases, you can be helped by two mechanics from the Race Control footbridge.

12 – Caractéristiques Carburant / Fuel characteristics

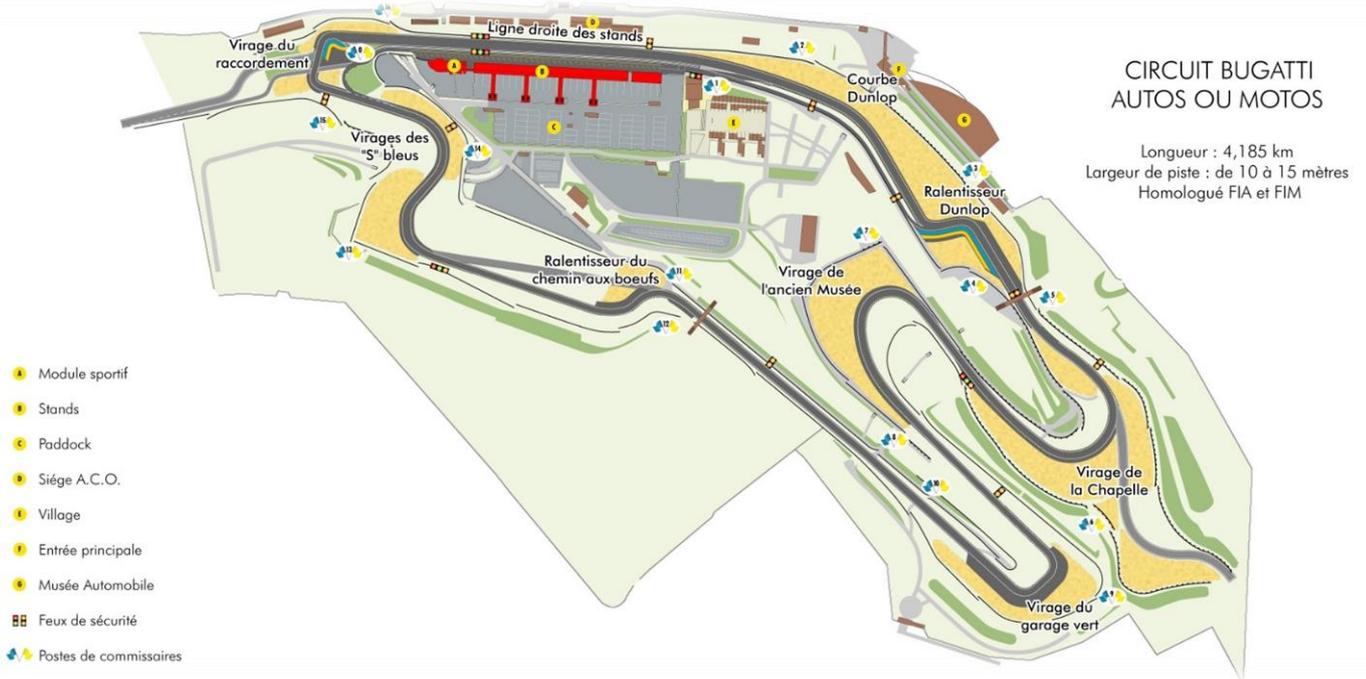


Shell V-Power Racing Technical Data Sheet

Properties	Units	Test Method	ACO Specification	
			Min.	Max.
RON		EN ISO 5164	100,0	102,0
MON		EN ISO 5163	88,0	
Density at 15°C	kg/m ³	EN ISO 12185	720	775
Distillation:		ISO 3405		
I.B.pt			TBR	
E70	% v/v		20	50
E100	% v/v		46	71
E150	% v/v		75	
Final Boiling Point	°C			210
Residue	% v/v			2,0
DVPE	kPa	EN 13016-1	45	90
Lead	g/L	EN 237		0,005
Benzene	% v/v	EN 238		1,0
Sulphur	ppm	ISO 8754		10
Washed gum	mg/100ml	EN ISO 6246		5,0
Oxidation stability	minutes	EN ISO 7536	360	
Oxygen	%m/m			2,7

Issue date:
13th of Dezember 2013

13 – Plan du circuit / Map of the circuit



14 – Plan Situation Accueil / Location map welcome



15 – Bulletin d'Engagement / Entry Form

Ligue Motocycliste Régionale des Pays de la Loire - Association Sportive Motocycliste 24 Heures ACO



24 HEURES MOTO

20-21 SEPTEMBRE 2014

37^e Edition / 37th Edition

Circuit Bugatti – Le Mans



Epreuve Internationale par Invitation / International Event By Invitation

BULLETIN D'ENGAGEMENT / ENTRY FORM**Une demande de participation par Moto / One entry form per Motorcycle**

à retourner avant **lundi 18 août 2014, minuit, à** / *to be sent before Monday 18th August 2014, midnight to*
ASM 24 HEURES ACO - Direction Sports Circuit des 24 HEURES - CS 21928 - 72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
E-mail : sport@lemans.org

CONCURRENT/ ENTRANT

TEAM _____

Adresse/
Address _____

Nat. _____ Licence Team N°: _____

E-mail : _____

REPRESENTANT OFFICIEL DESIGNÉ / OFFICIAL NOMINATED REPRESENTATIVE

Nom/Name _____

Adresse/
Address _____

Nat. _____ Licence Team N° _____

Portable/Mobile phone _____ E-mail : _____

Nom de la personne autorisée à retirer les prix/
 Name of the person allowed to get out the prizes

MOTO/MOTORCYCLE

(Cochez la catégorie dans laquelle vous vous engagez/Tick off the category in which you wish to take part)

- FORMULA EWC**
- SUPERSTOCK** (Cf. FIM : code technique / technical code)
- OPEN** 4 temps jusqu'à 1200 cc / 4 strokes until 1200 cc (Cf. FIM : code technique / technical code)

MARQUE (Constructeur ou préparateur du cadre) <i>Make (Manufacturer or builder of the frame)</i>	
TYPE _____	Cylindrée/Cylinder _____

RAPPEL / REMINDER : Les numéros sont attribués par l'organisateur seul. Numbers are allocated by the organiser only.

PILOTE 1 <i>Rider 1</i>	Nom/Name			
	Prénom/First name		Nat	
	Adresse/Address			
	E-mail			
	Licence Championnat du Monde FIM N° <i>FIM Endurance World Championship N°</i>	Fédération/Federation		

PILOTE 2 <i>Rider 2</i>	Nom/Name			
	Prénom/First name		Nat	
	Adresse/Address			
	E-mail			
	Licence Championnat du Monde FIM N° <i>FIM Endurance World Championship N°</i>	Fédération/Federation		

PILOTE 3 Rider 3	Nom/Name			
	Prénom/First name		Nat	
	Adresse/Address			
	E-mail			
	Licence Championnat du Monde FIM N° <i>FIM Endurance World Championship N°</i>	Fédération/Federation		

PILOTE R R Rider	Nom/Name			
	Prénom/First name		Nat	
	Adresse/Address			
	E-mail			
	Licence Championnat du Monde FIM N° <i>FIM Endurance World Championship N°</i>	Fédération/Federation		

Fait à / Signed at _____ le/on _____
2014

Au nom de mes pilotes, je m'engage (Concurrent) à respecter la réglementation interdisant le dopage et à accepter les contrôles éventuels des médecins accrédités.

Faire précéder la signature des mots "Lu & Approuvé" et "déclare avoir pris connaissance des termes du Règlement du Championnat et de la Coupe du Monde d'Endurance FIM, et du Règlement Particulier de l'épreuve, et m'y conformer".

Signature du Concurrent :

On behalf of my riders, I undertake (Competitor) to abide by the rules forbidding doping and to accept the possible controls to be undertaken by the doctors having authority to do so.

The signature to be preceded by the written words "Read and Approved" and "I declare to be fully aware of the contents of the FIM Road Racing Endurance World Championship and Cup Regulations, and the Supplementary Regulations of the event, and to comply with it".

Signature of the Competitor:

FICHE DE RENSEIGNEMENTS / Details Sheet

A remplir impérativement, faute de quoi l'engagement ne sera pas étudié
To fill up imperatively, without these information the entry form will not be considered

PALMARES DU CONCURRENT / Entrant's record**ENDURANCE****VITESSE****PALMARES DES PILOTES / Rider's record**

	<i>Endurance</i>	<i>Vitesse</i>	<i>Place (s)</i> <i>Classification (s)</i>	<i>Nombre de point (s)</i> <i>Number of point (s)</i>
PILOTE 1 RIDER 1 <i>Nom/Name</i>				
PILOTE 2 RIDER 2 <i>Nom/Name</i>				
PILOTE 3 RIDER 3 <i>Nom/Name</i>				
PILOTE DE RESERVE RESERVE RIDER <i>Nom/Name</i>				

PRINCIPAL PARTENAIRE / Sponsor

FACTURATION ET REMBOURSEMENT DES FRAIS TECHNIQUES ET FOURNITURES INVOICE AND REFUND OF THE ADVANCE ON TECHNICAL EXPENSES & SUPPLIES

Les droits d'engagement seront facturés et le trop perçu sur l'avance des frais techniques/fournitures seront remboursés – par transfert bancaire – selon les informations ci-dessous.

The entry fees will be charged for and overpayment received on the deposit for technical expenses and supplies will be reimbursed - by bank transfer- according to the information mentioned below.

Nom / Name	
Contact / Contact	
Adresse / Address	
N° TVA intra-communautaire <i>Intra-Community VAT number</i>	
Païement sur le compte / Payment to be made out	
Banque et adresse / Bank and address	
IBAN	
SWIFT/BIC	
ABA routing number (US competitor)	